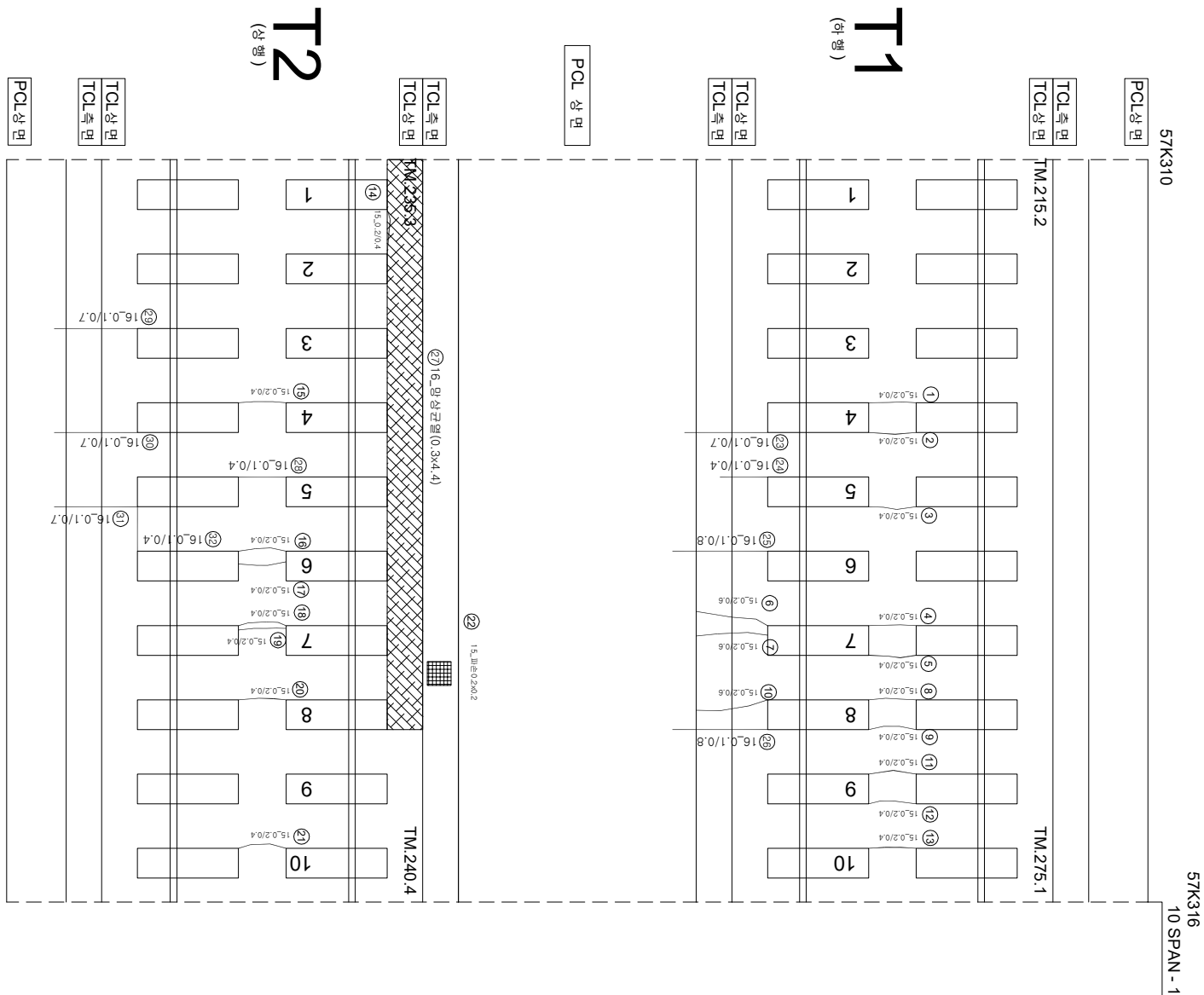


호남고속선 정지고가_61(57.310~57.316km, S10-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.6 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.6 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.8 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.8 m		80				
27	원상군열	0.3 m	4.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.7 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.7 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.7 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	사	인		영	지	단
							계	별			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD											
			2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점거영역				
							(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원				
							이 박 영			간원강 김 경 기 원 작 기	영
 0.220 (0.3m이하 : 흑색)  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)  0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)  1.020 (1.0m이상 : 분홍색)											
							원목도강판리			철판판리	
							양상			철판노출	
							바리, 바리, 파손			부수, 습윤 부	
							변태			시공이음판리, 홍판리	